

**Indsendes til:**

Rudersdal Kommune
Teknik & Miljø
Natur, Park og Miljø
Øverødvej 2
2840 Holte

Eller: teknikogmiljoe@rudersdal.dk

Dato: 07.07.2022
Sag nr. 2021-1072

ANSØGNING

om godkendelse af vandløbsprojekt.

Ansøger (ejer)¹:

Navn	Janni Elkjær, Teknik og Miljø - Vej og Park		
Adresse	Øverødvej 2	Postnr.	2840 Holte
Telefon	46112313	Email	jelh@rudersdal.dk

Vandløb:

Beliggenheds adresse	Langs Nyvangstien mellem Krogholmgårdsvej og Elleparken, Trørød
Matrikelnr.	7000p, Trørød By, Vedbæk

Projektets navn:

Renovering af Nyvangstien

Projektet drejer sig om:**Kryds af:**

Flytning af åbent vandløb til anden beliggenhed	
Flytning af rørlagt vandløb til anden beliggenhed	
Genåbning af rørlagt vandløb	
Rørlægning af åbent vandløb	
Uddybning af åbent vandløb	
Udlægning af sten i åbent vandløb	
Udskiftning af rør til større rør	
Etablering af bro / overkørsel	
Medbenyttelse	
Anlæg af nyt vandløb	
Andet (skriv hvad det drejer sig om)	Renovering af asfaltsti og udskiftning af eksisterende rækværk langs vandløb, på banket



Formål med / begrundelse for projektet:

Nyvangsstien er en ca. 900 m lang stiforbindelse i Trørød mellem Krogholmgårdsvej og Skelstedet. Stien er en meget benyttet skolevej med et stort opland fra de tilstødende boligområder.

Sti samt rækværk er i meget dårlig stand og er indarbejdet til renovering i investeringsoversigten i 2025. Det er dog blevet muligt at få fremrykket rådighedsbeløbet til 2022, forudsat at alle udgifter kan afholdes i indeværende år.

Beskrivelse af projektet²:

Det eksisterende rækværk fjernes og der graves en 50 cm. bred og ca. 30 cm dyb rende til montering af kantsikringen samt det nye rækværk. Udgravningen går ikke længere ud end bagkanten af det eksisterende rækværk. Lokalt kan det blive nødvendigt at grave dybere, hvis der er stort niveauforskel, for at få plads til en dybere kantsikring. Det bliver muligvis nødvendigt, at rykke rækværket tættere på stien end det er i dag, dvs. længere væk fra banketten og skråningen.

Ifm. udgravningen er det nødvendigt at fjerne lidt af den eksisterende sti for at få tilstrækkeligt stort arbejdsareal til montering af kantsikringen. Dette retableres igen og den eksisterende asfaltsti renoveres med nyt asfaltslidlag.

Kantsikringen består af 2 m lange I-profiler, som bankes ned ca. hver anden meter med forkant ca. 10-20 cm. fra eksisterende asfaltkant. På forsiden af I-profilerne monteres autoværnsplader. Det nye rækværk ("vandør" malet RAL 7021) monteres på bagsiden af I-profilet. Herved opnås den nødvendige afstand fra stien til fast genstand på 30 cm. Foran autoværnspladerne fyldes med asfaltbeton for at forstærke konstruktionen. Mellem asfaltstien og rækværket udlægges slotsgrus. Se vedlagte bilag for udformning af kantsikringen.

En mindre del af den afgravede jord lægges tilbage på toppen af kantsikringen, til afpyntning, så denne ikke er synlig. Der er tale om begrænsede mængder. Jorden sikres med [Vegtech engmåtte](#), så den ikke skrider ned i vandløbet. Der tilføjes således ikke nye jordmaterialer på strækningen.

På strækningen er der en række birketræer, som står meget tæt på det eksisterende rækværk. De søges som udgangspunkt bevaret, men flere af dem skal med stor sandsynlighed fældes, da rødderne vil blive så beskadiget af gravearbejdet, at der er risiko for, at træerne efterfølgende vælter. Da de står på vandløbsbanketten, skal vandløbsmyndigheden give tilladelse til dette iht. Regulativ for Maglemoserenden. Se vedlagte bilag vedr. gennemgang af træerne.

Der vil blive plantet erstatningstræer, for at bevare den skyggegivende vegetation langs vandløbet. Der plantes Rødel (*Alnus glutinosa*), som er det eneste danske træ, der kan stå at tåle med rødderne i vand gennem længere perioder. Der plantes to rødel pr. birketræ, der fældes.

Af hensyn til biodiversiteten lader vi stubben blive stående for de træer, der fældes. De første par år holdes de under observation for at sikre, at de ikke begynder at vokse igen.

Træerne fældes til september. De nye træer plantes til november. Placering af de nye træer aftales med vandløbsmyndigheden.

Tegninger og eventuelle oversigtskort vedlægges som bilag.

For rørlagte vandløb – oplysninger vedr. vandløbets nuværende tilstand:

Rørenes diameter

Strækningens længde



Rørenes alder	
Rørtype	
Fald	
Dybde u. terræn	
Brønde	
Andet	

For åbne vandløb – oplysninger vedr. vandløbets nuværende tilstand:

Bundbredde	Udfyldes ikke; efter aftale med vandløbsmyndigheden.
Bundmateriale	
Fald	
Dybde	
Andet	

Udgifter til projektet

Overslag	5 mio. kr.
Afholdes af	Teknik og Miljø – Vej og Park

Fremtidig vedligeholdelse af vandløbsstrækningen:

Vandløbet vedligeholdes af vandløbsmyndigheden. Rækværk og sti m.v. vedligeholdes fortsat af vejmyndigheden.

Tidsplan – forventede tider:

Igangsættelse	September 2022
Afslutning	November 2022

Berørte ejendomme³:

Navn	Ingen
-------------	-------



Adresse	
Matrikelnr.	
Telefon	Email

Navn	
Adresse	
Matrikelnr.	
Telefon	Email

Oversigt over vedlagte kort:

Oversigtskort	Oversigtskort med angivelse af træer, der forventes fældet ifm. projektet. Oversigtskort der viser den strækning, der skal renoveres, Maglemoserenden løber langs den røde del.
Detailkort	

Oversigt over vedlagte dokumenter:

Naboerklæringer vedlagt	Ja: Antal:	Nej – ikke relevant
Oversigt over andre vedlagte dokumenter	Fotos, der viser kantsikringsløsningen. Beskrivelse af de 13 træer på strækningen, samt en tilstandsvurdering. Fotos, der viser tilstanden af Nyvangstien.	

Bemærkninger:

--

Ansøgers underskrift:

Dato 7/7-22	Underskrift 
----------------	--



Vejledende bemærkninger til ansøgning om godkendelse af vandløbsprojekt:

- ¹ Hvis ansøger er en anden end ejeren af den ejendom hvor vandløbsprojektet skal gennemføres, vedlægges fuldmagt fra ejer.
- ² Beskrivelsen af et vandløbsprojekt skal være så klar og detaljeret, at den kan forstås af udenforstående. Vandløbets beliggenhed skal altid illustreres på kort/luftfoto og tekniske forhold vises på tegninger i nødvendigt omfang.
- ³ Berørte ejendomme er alle ejendomme som berøres af vandløbsprojektet i anlægsfasen og/eller driftfasen. En separat liste kan om nødvendigt vedlægges.