

Til:

Byplan: byplan@rudersdal.dk

**Handicaprådet
Rudersdal Kommune**
handicapraad@rudersdal.dk

Høringssvar vedrørende Kommuneplan 2021

30. marts 2021

Idet Handicaprådet siger tak for Birgitte Kortegaards inspirerende gennemgang af Kommuneplan 2021 og det fremsendte materiale, fremsender rådet hermed sit høringssvar.

Handicaprådet er meget enig i de overoverordnede målsætninger for planen:

“Det drejer sig bl.a. om at bevare og udvikle kommunen som en attraktiv bokommune for alle aldre, herunder at tilgodese behovene for at udvikle byområdernes funktioner, at sikre et passende boligudbud i takt med befolkningsudviklingen og ønsker om andre boformer ...”

Handicaprådet så gerne, at der var en tydeligere fokus på den ekstra umage, man skal gøre sig for at sikre, at også borgere med funktionsnedsættelser kan blive boende og udvikle sig i kommunen.

Planen er meget omfattende, og i det følgende vil vi fremhæve et par eksempler.

Vi har brug for inkluderende fællesskaber:

At der gives mulighed for at mødes i fællesskaber mellem borgerne i kommunen på tværs af alder, køn, etnicitet og eventuelle funktionsnedsættelser. Frivilligcentret er et fint eksempel på et sådant fællesskab ligesom musikskolen og mange af sportsklubberne - bare for at nævne et par eksempler.

Vi har brug for en diversitet i boligmassen:

For personer med fysiske eller psykiske funktionsnedsættelser er det vigtigt, at der er et tilstrækkeligt antal velegnede boliger. Det er vigtigt, at man et par gange i løbet af sit liv har muligheder at flytte til et nyt sted. Det er derfor vigtigt at sikre en bred vifte af forskellige former for typer af boliger til borgere med fysiske og/eller psykiske funktionsnedsættelser, der giver mulighed for at differentiere og skræddersy ydelserne og støtten til den enkelte beboer, så den enkeltes behov for støtte dækkes, og så den enkelte får mulighed for at udnytte sine evner optimalt.

Mennesker med udviklingshandicaps følger samme tendens til at blive ældre og ældre i disse år, som det ses for alle samfundets øvrige

grupper. Derfor vil der også blive brug for ældreboliger og demenstilbud til denne gruppe af borgere.

Handicaprådet lægger vægt på, at boligområderne skal være mangfoldige og indeholde boligtyper til forskellige grupper af mennesker, så man gennem livets forskellige aldre og i forskellige livssituationer har mulighed for at finde en egnet bolig i kommunen, så man kan bevare sin tilknytning til de fællesskaber, man er en del af. (Kollegier, ungdomsboliger, forskellige former for botilbud, villaer, ejerlejligheder, seniorboliger, beskyttede boliger, plejeboliger, og hvad der ellers kan være tale om.)

Eksempler fra bosteder kan være kompetencesammensætningen hos personalet, men også alderssammensætningen. Når man som handicappet er afhængig af personalet til at hjælpe sig med at komme ud, komme på tur eller komme i byen, er man dårligt stillet, hvis det er den "svageste" del af beboerne, der sætter grænsen for fælles-aktiviteterne.

Et eksempel på en boligform kunne være boliger med en "viceværtordning." Mange mennesker med funktionsnedsættelser har kunnet klare sig med familiens støtte, men står efter ændringer i livet pludselig uden den støtte. Her kunne man forestille sig boformer, hvor der var tilknyttet en tryk og kendt person, så der altid var nogen, man kunne spørge om hjælp, når der pludselig opstår noget, man ikke selv kan håndtere og ikke kan overskue at skulle have fremmede mennesker til at hjælpe med. Viceværten skulle således have egne kompetencer, der kunne sættes i spil, eller kunne formidle kontakt til socialrådgiver, håndværkere eller andre personer, der kan hjælpe.

Vi har brug for hensynsfuld og inkluderende trafik og infrastruktur.

For mennesker med funktionsnedsættelse er det vigtigt, at det er nemt at komme rundt i kommunen. Ikke alle kan selvstændigt anvende offentlig transport eller cykle rundt på egen hånd. Her er det ikke alene et spørgsmål om fysiske barrierer. Det er også et spørgsmål om, hvorvidt den offentlige trafik hænger sammen (en særlig udfordring i den øst-vest gående retning. Det er sværere at komme fra Nærum til Bistrup, end fra Holte til Birkerød.)

Flextrafik fungerer godt for nogen, men indebærer ofte ventetider og lange transporttider. For mennesker med psykiske funktionsnedsættelser kan det være en udfordring at transportere sig med andre mennesker, som man skal forholde sig til, og at ruten varierer afhængigt af, hvor de andre skal hen. Det kan betyde, at man er så udtrættet, når man kommer frem, at man ikke kan få det ud af sit ærinde, som man egentlig skulle.

Kombination af tog og bus er sammen med cykel mere fleksibelt. Spørgsmålet er, om mennesker med funktionsnedsættelses selvstændige anvendelse af forskellige trafikformer kan faciliteres bedre. Det er en udfordring at de fleste cykelstier ligger langs de store veje og er helt uskærmede i forhold til biltrafik. Cykelstier og fortove ligger lige ved siden af hinanden og er ofte asfalteret ud i et.

Hvis man selv kan køre bil er det vigtigt med tydelig og overskuelig skiltning af vejnavne og lokaliteter. I forbindelse med offentlig transport er skiltningen ofte ikke entydig nok, og så kan det være en yderligere belastning, når man skal finde rundt.

Handicaprådet håber, at vi med disse eksempler, har givet inspiration til den ekstra umage man skal gøre sig for at sikre, at også borgere med funktionsnedsættelser kan blive boende og udvikle sig i kommunen.

Med venlig hilsen

Formandskabet v/

Jeppe Bülow-Lehnsby
Formand

Jens Darket
Næstformand