

**Til:**

Rudersdal Kommune  
Teknik og Miljø  
Vej  
Att.: Janni Elkjær

**Handicaprådet**  
**Rudersdal Kommune**  
handicapraad@rudersdal.dk

**Kopi til.**

Miljø- og Teknikudvalget v/ formand Court Møller

13. juni 2019

## **Hørings svar vedrørende Fase 2 af cykelsti på Frydenlundvej**

Handicaprådet har modtaget plan for etablering af cykelsti på Frydenlundvej, fase 2, i høring, hvilket rådet er meget tilfreds med. Vi mener, Handicaprådet burde være hørt inden beslutning blev taget om denne renovering.

Indledningsvis vil rådet give udtryk for tilfredshed med, at der etableres cykelsti på den anførte strækning.

Handicaprådet har forståelse for, at der er snævre forhold, hvorfor der etableres fællessti i den ene side af vejen, selv om dette bestemt ikke er ønskværdigt.

Forholdene med opmærksomhedsfelt og retningsfelt ved stoppestedet ser fin ud. Afgrænsning af fortov og cykelsti er vi ikke teknikere nok til at gennemskue om er rimelig. Se i øvrigt besvarelsen nedenfor.

Den niveaufri, delte sti på sydsiden kan Handicaprådet ikke acceptere. I høringsmailen anføres, at det er i overensstemmelse med vejreglerne, at "Cykelsti og fortov bliver niveaufrit, da det er et krav i vejreglerne." Dette er ikke korrekt i forhold til vejreglen "FÆRDSELSAREALER FOR ALLE – UNIVERSELT DESIGN OG TILGÆNGELIGHED" fra december 2017. Denne findes i dette link: [http://www.handiplanplus.dk/pdf-formater/vd\\_haandbog\\_i\\_tilgaengelighed.pdf](http://www.handiplanplus.dk/pdf-formater/vd_haandbog_i_tilgaengelighed.pdf). I denne vejregel afsnit 3.1.4 Afgrænsning står:

"Gangbanen bør være afgrænset i begge sider med en kant med tydelig taktil og farvekontrast. Se afsnit 3.2.1 om naturlige ledelinjer. Hvis gangbanen går helt frem til en husfacade, er der risiko for, at cykler parkeres i gangbanen. På mindre befærdede fortove kan gangbanen gå frem til kantsten mod cykelsti eller kørebane. Kantstenen udgør dog ikke i sig selv en tryk naturlig ledelinje. Kantstensopspring bør være mindst 6 cm." Det skal medgives, at der findes et utal af vejregler.

Det er – også iflg. ovenstående citat - tilladt, at lave niveaufrit mellem fortov og cykelsti, hvor der er dårlig plads, men i så fald skal der være

tydelig taktil og farvekontrast. Det er ikke tilstrækkeligt, at afgrænse med 1 række brosten.

I "FÆRDELSAREALER FOR ALLE – UNIVERSELT DESIGN OG TILGÆNGELIGHED" anvises i afsnit 3.1.6 Delte stier, hvordan en delt sti bør anlægges:

"På delte stier er gangareal og cykelareal placeret i samme niveau. Løsningen bør kun anvendes ved lille trafik eller meget snævre pladsforhold. Vejregel for tværprofiler tillader en bredde af fodgængerareal ned til 1 m. Afgrænsningen mellem gang- og cykeldel bør være mindst 30 cm bred og bestå i et tydeligt taktilt materiale som f.eks. 3 rækker kløvede chaussésten.

Fællesstier, hvor fodgængere og cyklister deler areal, bør undgås i byområder, da de er utrygge for bl.a. personer, der er blinde og svagsynede, børn, og personer med nedsat orienteringsevne."

I afsnit 3.1.6 findes to fotos, der viser, hvordan det kan gøres og hvordan det ikke skal gøres. Den foreslåede løsning er netop den, der ikke er acceptabel. Om der anvendes 1 række brosten eller en streg, som på billedet, er næsten lige meget. Det har ikke været muligt at kopiere disse fotos, hvorfor der henvises til vejreglen side 25.

Med venlig hilsen

Formandskabet v/

Søren Grotum  
*Formand*

Jens Darket  
*Næstformand*