

**Uheld
2015**

Uheldsanalyse

2015



**RUDERSDAL
KOMMUNE**

Indledning

Rudersdal kommune arbejder målrettet og systematisk med at minimere antallet af trafikulykker og personskader i trafikken. Dette gøres både ved forebyggelse gennem adfærdspåvirkning af trafikanter, og ved vejtekniske foranstaltninger på lokaliteter i kommunen.

Rudersdal Kommune arbejder både gennem lokal forankring i kampagnearbejde, samt deltager i landsdækkende indsatser for at forbedre trafiksikkerheden.

Rudersdal Kommune har følgende målsætning:

”Større trafiksikkerhed i kommunen gennem færre trafikuheld og større tryghed der fremmer cyklen som transportform.”

Trafiksikkerhedspolitik og VTS-certificering

Rudersdal Kommune blev i december 2015 certificeret i trafiksikkerhedsledelse (ISO 39001). I arbejdet med trafiksikkerhedsledelse er der en række krav, der skal opfyldes. Et af de krav er formuleringen af en trafiksikkerhedspolitik.

Trafiksikkerhedspolitikken blev godkendt af Miljø- og Teknikudvalget maj 2016.

Politiken understøtter målet, om at reducere antallet af dræbte og alvorligt tilskadede på vejnettet i Rudersdal Kommune til nul. Derudover understøtter trafiksikkerhedspolitikken målet om, at større trafiksikkerhed i kommunen skal fremme cyklen som transportform.

Denne årlige uheldsanalyse skal anvendes, til at få kendskab til hvilke trafiksikkerhedsmæssige udfordringer der er i Rudersdal Kommune.

Indledningsvist gives et overblik over det generelle uheldsbillede i Rudersdal Kommune, herunder status og udvikling. Efterfølgende behandles uheld for specifikke emner som trafikanttyper, uheldssituationer og aldersgrupper.

Endelig sættes de seneste års udvikling i Rudersdal kommune i relation til både Færdselsikkerhedskommisionens anbefalinger til indsatsområder samt Rigspolitiets strategi for færdselsområdet.

Den årlige uheldsanalyse suppleres med en 3 årig analyse. Denne vil blive udarbejdet for perioden 2014-2016. Denne foreslås udarbejdet ultimo 2017.

Færdelssikkerhedskommissionens anbefalinger samt Rigspolitiets strategi.

Færdelssikkerhedskommissionens anbefalinger

Hver ulykke er én for meget.

På den baggrund har Færdelssikkerhedskommissionen gennem en årrække fremsat nationale målsætninger, der er vejledende for vejmyndighederne.

Færdelssikkerhedskommissionens handlingsplan tager udgangspunkt i, at ulykker kan forhindres og personskadernes alvorlighed formindskes gennem lovgivning og kontrol, undervisning og kampagner samt vejteknik og sikkerhedsteknologi i køretøjerne.

Færdelssikkerhedskommissionen har som mål, at der i 2020 maksimalt bør være 120 dræbte, 1.000 alvorligt og 1.000 let tilskadekomne i trafikken. Kommissionen anbefaler følgende indsatsområder, der kan bidrage til at sikre, at den nationale målsætning kan nås.

Rigspolitiets strategi og indsatsområder

På baggrund af Rigspolitiets Nationale Strategiske Analyse, er færdelssikkerhed udpeget som et af politiets strategisk prioriterede indsatsområder i de kommende år.

Politiets strategi er at øge færdelssikkerheden i Danmark, sikre en hensigtsmæssig trafikafvikling i samfundet og bidrage til borgernes tryghed.

For at opnå det strategiske mål er der udvalgt tre nationale målsætninger for politiets indsats på færdelssikkerhedsområdet:

- Vil nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken.

Målsætningen afspejler Færdelssikkerhedskommissionens nationale handlingsplans mål frem mod 2020. Den fælles ambition er, at der i 2020 højst er 120 dræbte, 1.000 alvorligt tilskadekomne og 1.000 let tilskadekomne i trafikken om året.

- Vil øge trygheden blandt trafikanterne.

Målsætningen er at øge trygheden hos borgerne, når de færdes på gader og veje ved at nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne. Den øgede tryghed skal kunne aflæses i politiets tryghedsmålinger.

- Vil understøtte en hensigtsmæssig trafikafvikling.

Gennem koncepter og vejledninger er målet at sikre en hensigtsmæssig trafikafvikling. Den bedste trafikafvikling sker generelt, når borgerne overholder love og regler på området.

For at nå de strategiske målsætninger har Rigspolitiet prioriteret tre indsatsområder:

- For høj hastighed.
- Spirituskørsel.
- Uopmærksomhed.

Disse indsatsområder er udvalgt, fordi de har væsentlig betydning for færdelssikkerheden.

Uheldsdata

Data i denne analyse udtrækkes fra vejman.dk, der indeholder data om alle politiregistrerede uheld i Danmark. Databasen indeholder adskillige parametre, der knytter sig til hvert uheld samt hvert element og tilskadekommet person, der er involveret i et uheld.

Denne uheldsanalyse er begrænset til uheld i 2015, der er sket på kommunens eget vejnet.

I analysearbejdet opereres med tre centrale begreber:

- **Personskadeuheld** er et trafikuheld, hvor en eller flere personer er tilskadekommet eller dræbt.
- **Materielskadeuheld** er et trafikuheld, hvor der udelukkende er sket materielskade.
- **Ekstrauheld** er et trafikuheld der registreres, men i forhold til et lille omfang ikke gøres til genstand for politimæssig rapportskrivning.

Analysen vil koncentrere sig om personskadeuheldene, da det er i disse uheld, der sker størst skade, både menneskeligt og samfundsøkonomisk.

Trafikuheld registreres kun af politiet i det omfang politiet får kendskab til uheldene. Især uheld med udelukkende lette personskader og uheld med fodgængere og cyklister er underrepræsenteret i den officielle uheldsstatistik.

Der er således et stort antal uheld der ikke er kendskab til, andet end fra borgerhenvendelser. Disse uheld, samt de registrerede materielskade- og ekstrauheld bruges i vist omfang til at understøtte en mulig uheldstendens og især i det forebyggende uheldsarbejde.

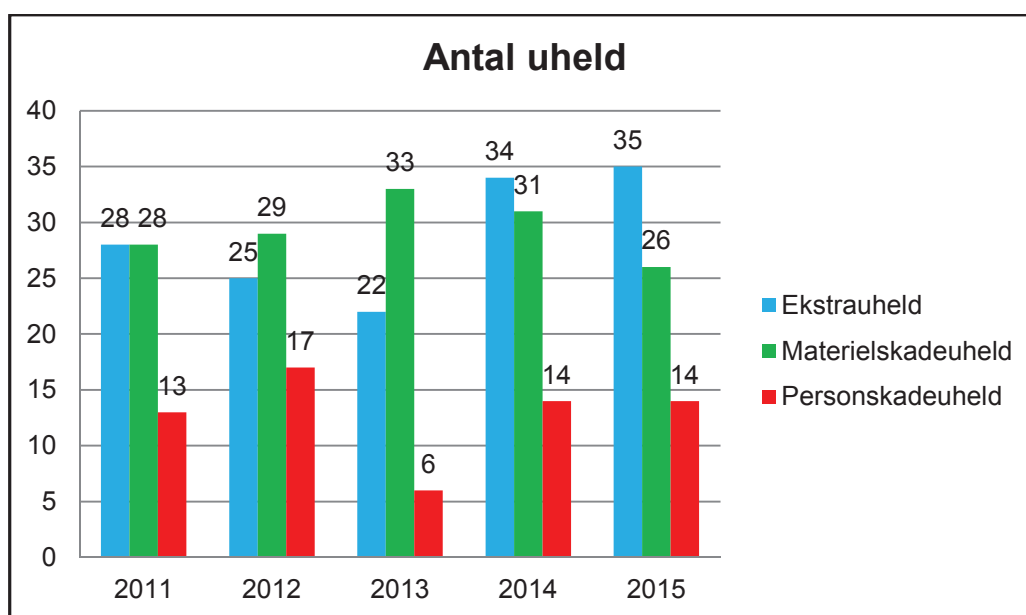
Analysen danner sammen med borgerhenvendelser samt Forvaltningens eget tilsyn, grundlag for det videre arbejde med trafikikkerheden og prioritering af de kommende års investeringer.

Uhedsregistreringer

Der er i 2015 i alt registreret 75 uheld. De fordeler sig med:

- 35 ekstrauehld
- 26 materielskadeuehld
- 14 personskadeuehld

I nedestående tabel ses 2015 i forhold til den foregående 4 årige periode.



Figur 1 - Antal uheld

Som det fremgår, er antallet af uheld stort set det samme i 2015 som i 2014. På landsplan er der i 2015 sket i alt 2853 personskadeuehld. Dette tal er på landsplan det laveste i den seneste 10 årige periode. Nedestående tabel viser antallet af personskadeuehld i vores nabokommuner. Det fremgår, at Rudersdal Kommune gennem den sidste 5 års periode ligger i den lavere halvdel, men at der er store udsving kommunerne imellem i antallet af uheld set over hvert enkelt år. Total for den seneste er brugt til beregningerne til højre i tabellen hvor der er angivet km offentlig vej, km vej hvor kommunerne er vejbestyrelse, samt pr. 10.000 indbyggere.

Antal personskadeuehld									
	2011	2012	2013	2014	2015	Total	Pr/km off. vej	Pr/km off. og pr.fællesvej	Pr./10.000 indbyggere
Allerød	8	5	10	9	8	40	0,24	0,19	16,2
Hørsholm	9	8	6	4	2	29	0,29	0,20	11,6
Gentofte	30	23	23	21	22	119	0,47	0,45	15,9
LTK	18	16	15	12	9	70	0,69	0,36	12,7
Furesø	14	4	7	15	6	46	0,28	0,22	11,4
Rudersdal	13	17	6	14	14	64	0,30	0,18	11,5

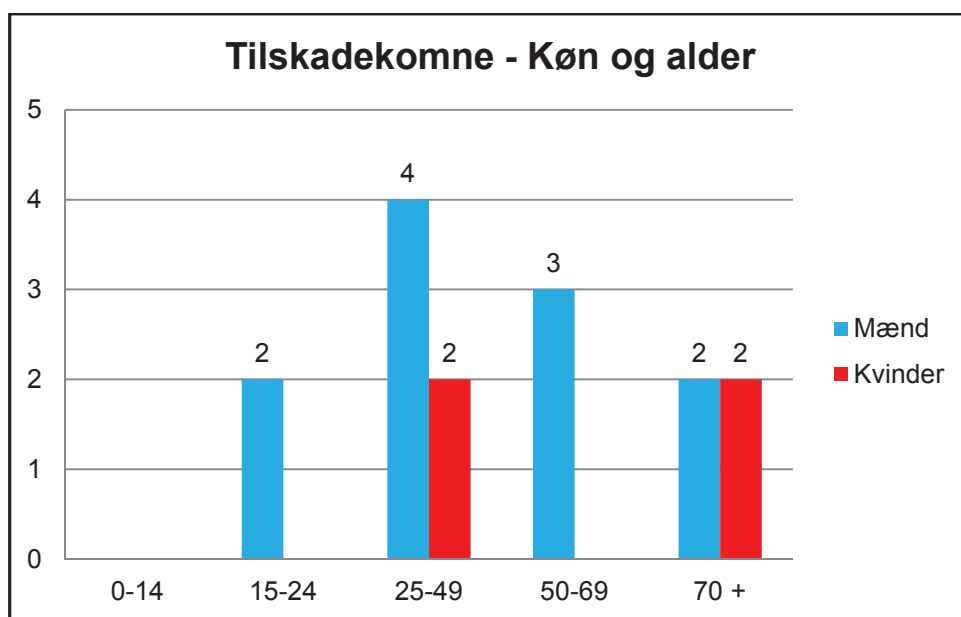
Figur 2 - Antal personskadeuehld i forhold til nabokommuner

Tilskadekomne

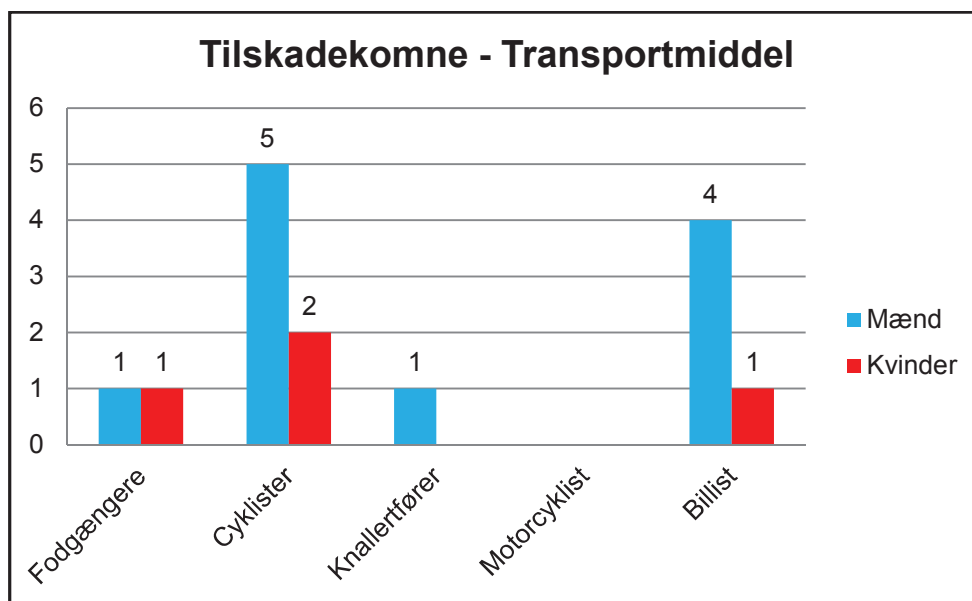
Der er i 2015 registreret i alt 15 tilskadekomne hvor to er dræbt, to er let tilskadekomnen og 11 er alvorligt tilskadekomne. I forhold til antallet i 2014 er det næsten samme status. I 2014 blev en dræbt, en let og 12 alvorligt tilskadekomne.

De tilskadekomne fordeler sig på køn og alder som illustreret nedenfor.

Det kan konstateres, at der er en overvægt af tilskadekomne mænd, og at de primært er i aldersgruppen 25 til 69. Samtidig kan det konstateres, at der ikke er børn blandt de tilskadekomne i trafikken. Det er fortsat primært de lette trafikanter der kommer til skade. I 2015 var det 10 ud af 15.

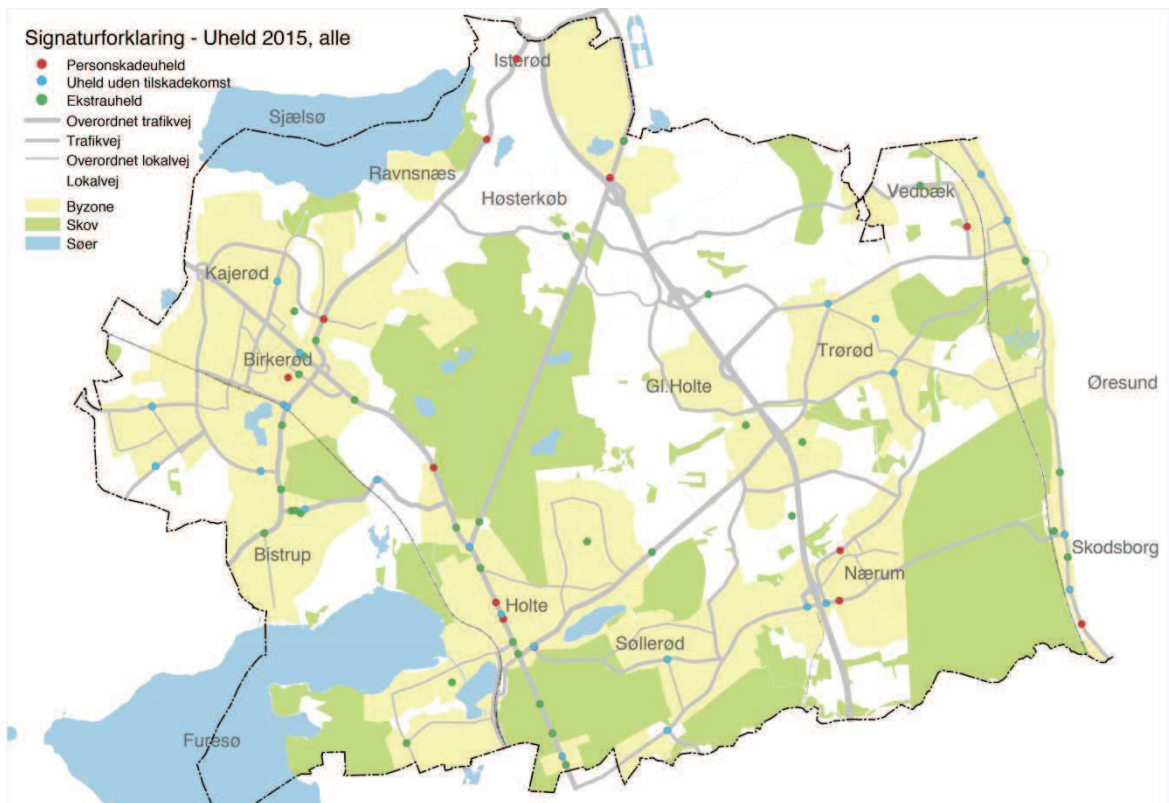


Figur 3 - Køn og alder på tilskadekomne

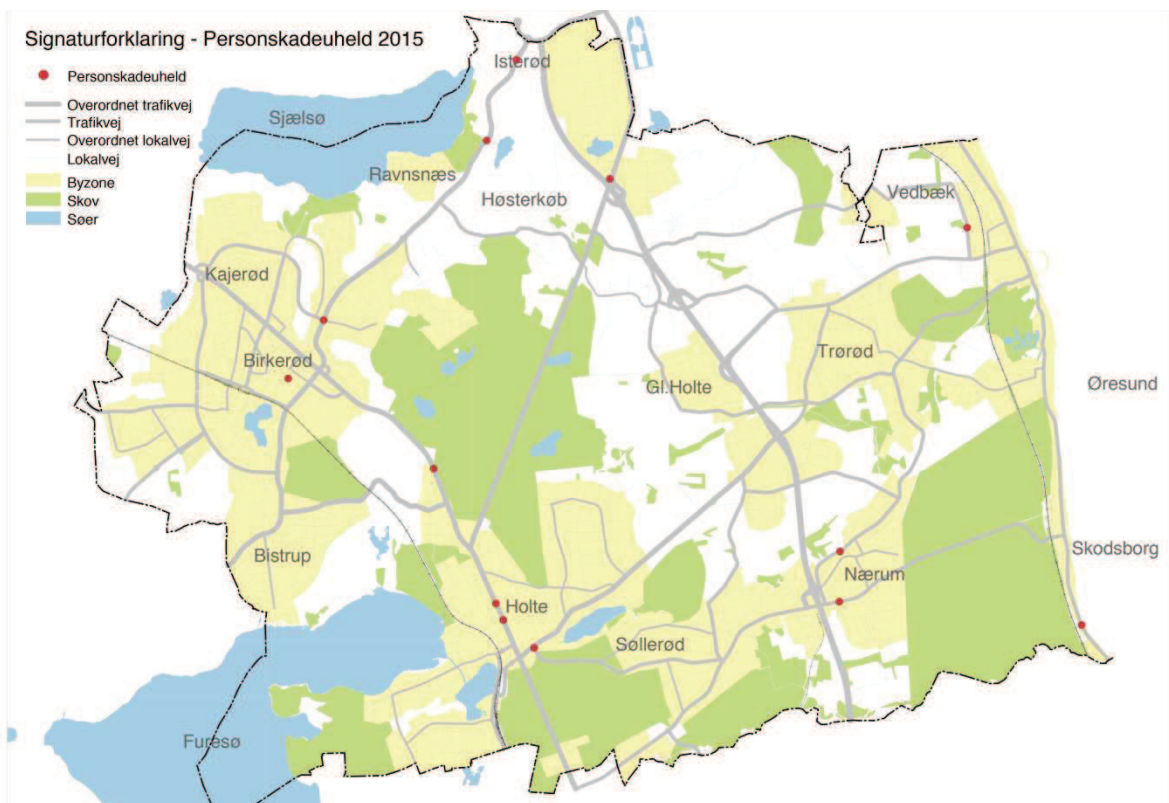


Figur 4 - Tilskadekomne fordelt på køn og transportmiddel

Uheldskortlægning



Figur 5 - Placering af alle uheld (Enkelte uheld kan være "skjult" af andet uheld).



Figur 6 - Placering af personskadeuheld (2 af uheldene er placeret i Kongevejen/Ernst Bojesensvej).

Figur 5, viser placeringen af alle uheldene fra 2015, mens figur 6 udelukkende viser placering af uheld med personskade.

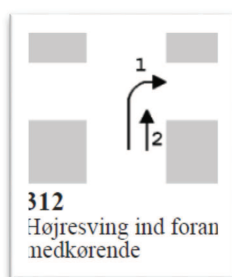
Som det fremgår, er uheldene jævnt spredt ud over hele kommunen. Dog ses der en tydelig tendens til, at uheldene sker på trafikvejene.

På følgende trafikveje er der registreret et eller flere personskadeuheld.

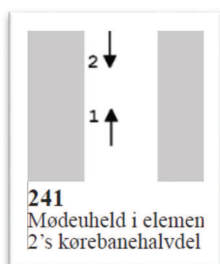
- Skodsborg Strandvej
- Skodsborgvej
- Rundforbivej
- Kongevejen
- Bistrupvej
- Ravnsnæsvej
- Rundforbivej
- Hørsholm Kongevej

Uheldssituation

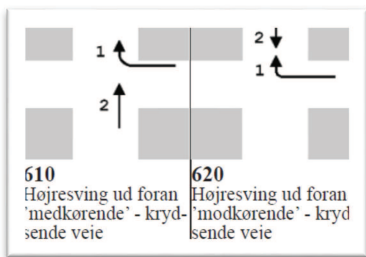
I de 14 uheld er der seks forskellige overordnede uheldssituationer. Det bemærkes her, at seks af uheldene er sket i forbindelse med at svingene bilister har påkørt 5 cyklister og en knallertfører. To af uheldene er bilister der er kørt over i modsatte vejbane, og et af uheldene er et mødeuheld der er sket i forbindelse med overhaling. To af uheldene er eneuheld, og to af uheldene er fodgængere der er blevet påkørt.



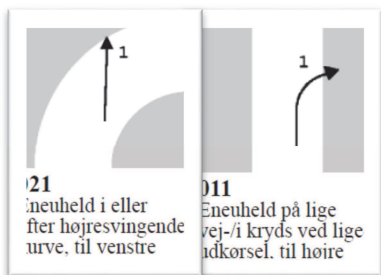
Fire af de registrerede personskadeuheld er uheldssituationen, hvor en bilist foretager et højresving ind foran en medkørende cyklist/ knallertfører. To af uheldene er sket i krydset Kongevejen/Ernst Bojesens Vej. Der er efterfølgende etableret gennemført fortov og cykelsti. I 2016 er der foreløbigt ikke registreret uheld. Et af uheldene er sket ved højresving fra Kongevejen ind til privat indkørsel. Et af uheldene er sket i det signalregulerede kryds ved Nærum Vænge Torv. Cykelstien er her fremført til krydset, og stopstregen for bilister er tilbagetrukket.



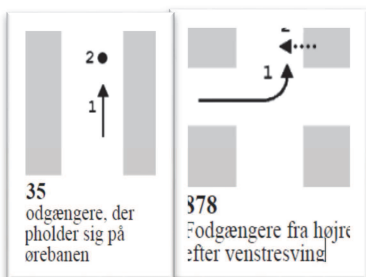
Tre af de registrerede personskadeuheld er en uheldssituation, hvor en trafikant kører over i den modsatte kørebane. To er uheldene er med bilister, mens det sidste er med to cyklister.



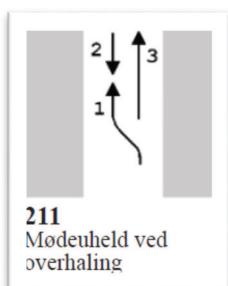
To af uheldene er sket i forbindelse med at bilister er kørt ud foran en cyklist. Det ene er i rundkørslen Øverødvej/Vangebovej, mens det andet er på den dobbeltrettede cykelsti i rundkørslen Hørsholm Kongevej/Hyldestykket. Det nordlige ben af rundkørslen ombygges primo 2017, og det overvejes om der i den forbindelse kan ske forbedringer af dette ben.



To af uheldene er eneuheld hvor bilister mister herredømmet over køretøjet. Den ene i en kurve, den anden på lige strækning. I et af uheldene vurderes hastigheden at være meget for høj. Det andet uheld er et spiritusuheld.



To af uheldene er fodgængere der er blevet påkørt. Den ene i et signalreguleret fodgængerfelt, den anden under en parkeringsmanøvre.



Der er sket et enkelt mødeuheld i forbindelse med overhaling. Hastigheden er vurderet til at være for høj i forhold til det tilladte.

Det vurderes, at manglende opmærksomhed og for høj hastighed er de primære årsager til uheldene. Et enkelt af uheldene er et spiritusuheld. Derudover vurderes det, at to af uheldene vil være svært påvirkelige, idet det er tilfældige og uheldige omstændigheder, der afgjorde, at det udviklede sig til et uheld med personskaade.

Der er ved besigtigelser ikke konstateret vejteknisk fejl eller mangler, der kan have været årsag til ulykken.

Indsatsområder

Kortlægning og analyse viser ikke noget klart og entydigt uheldsbillede.

Rudersdal Kommune har i de seneste år ombygget en række anlæg med henblik på at forbedre trafikikkerheden. Derudover har kommunen deltaget i en række landsdækkende og lokale kampagner. Sidst er der kommet fokus på trafikikkerheden for skolebørn i form af trafikpolitikker på skoler.

Uheldsbilledet i 2015 er ikke væsentligt ændret i forhold til 2014.

Med det aktuelle uheldsbillede, og i relation til indsatsområderne i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan samt rigspolitiets indsatsområder på færdselsområdet, er der forslag til fortsat at have fokus på følgende områder:

- Høj hastighed
- Opmærksomhed
- Cyklister og knallerter
- Fodgængere

Disse fokusområder vil hver især bidrage til at nedbringe uheldstallene, da der i høj grad fokuseres på uheldsforebyggelse fremfor bekæmpelse.

Høj hastighed

"Din fart" tavler opsættes igen på steder, hvor der er problemer med for høj hastighed. Derudover samarbejdes der målrettet med Nordsjællands Politi om ATK målinger.

Opmærksomhed

Flere analyser viser at der i forbindelse med trafikuheld oftest sker fejl fra trafikanternes side grundet uopmærksomhed i trafikken. Forvaltningen anbefaler, at der fortsat arbejdes målrettet med opmærksomhed og adfærd i trafikken. Dette skal ske via kampagner, trafikikkerhedspolitikker samt et øget VSP samarbejde (Vej-Skole-Politi)

Cyklister og knallerter

I rapporten "Dybdeanalyse af cyklistuheld 2009-2014" konkluderes det, at der er registreret flere cyklistuheld i Rudersdal Kommune end i sammenlignelige kommuner. Nærværende analyse bekræfter, at der blandt de tilskadekomne er flest cyklister. Rudersdal Kommune er en populær cykelkommune for både pendlere, motionister og professionelle. Der er bygget mange cykelstier i kommunen. En fremtidig indsats peger derfor på kampagner, herunder adfærd og opmærksomhed.

Fodgængere

Vejteknik og generel fokus på hastighed i byer vil have en gavnlig effekt på antallet af tilskadekomne fodgængere. Det stigende antal ældre fodgængere kræver særlige initiativer, som dog også vil komme andre persongrupper, herunder specielt børn, til gode. Udformning af krydsningsmuligheder vil være et godt skridt for fodgængernes sikkerhed.

Øvrige tiltag

I lighed med øvrige år er der, udover indsatsområderne, følgende aktiviteter der foregår løbende over året.

Trafiksikkerhedsinspektion

Trafiksikkerhedsinspektion er en systematisk gennemgang og vurdering af sikkerhedsforholdene på det eksisterende vejnet. Forvaltningen inspicerer udvalgte driftsprojekter, herunder i forbindelse med anlæg af nyt slidlag og ny afmærkning, for at opnå maksimal trafiksikkerhed for de investerede penge.

Trafiksikkerhedsrevision

Der foretages trafiksikkerhedsrevision på alle større planlægnings- og vejprojekter. En trafiksikkerhedsrevision er en systematisk og uafhængig gennemgang af et vejprojekt ud fra et trafiksikkerhedsmæssigt synspunkt. Derudover deltager Forvaltningen i blandt andet lokalplanarbejde for at sikre, at nye og ombyggede veje og adgangsforhold anlægges så trafiksikre som muligt.

Kampagner og VSP samarbejde

Rudersdal kommune gennemfører en række trafiksikkerhedskampagner hvert år. De er og skal målrettes de trafikantgrupper og problemer, der er fremtrædende i de årlige uheldsanalyser. Kommunens VSP samarbejde er fortsat under udvikling med flere forskellige nye aktiviteter. I dette samarbejdsforum samles de færdselsmæssige kompetencer og ressourcer for størst muligt udbytte.

”Straks besigtigelse”

Forvaltningen gennemgår løbende de registrerede uheld. Hvert uheld analyseres, og hvis det vurderes, at vejtekniske forhold er en uheldsfaktor, udbedres dette hurtigst muligt. Det kan være ny afmærkning klipning af beplantning for bedre oversigtsforhold mm. Disse tiltag bevirker, at uheldsrisikoen det samme sted minimeres.

Anlægsteknik

Forvaltningen arbejder ud fra beskrivelser i kommunens anlægshåndbog. Håndbogen beskriver hvorledes sidevejstilslutninger, hjørneafskræninger, fortove mm anlægges bedst muligt, så trafiksikkerheden tilgodeses efter nyeste viden.

