Formandens initialer

Miljø- og teknikudvalget

afholder møde på rådhuset

mandag den 24. februar 2003 kl. 16.00

med følgende dagsorden

Ikke tilstede : Lars Engelberth deltog ikke i behandlingen af sag nr. 151.

	Sag nr.	Emne	Blad nr.
	151	Duemosevej, nyttehaver - zonesag	320
. /.	152	Matr. nr. 2 y Bistrup, Furesøbakken 1 A - dispensation fra søbeskyttelseslinie	321
. /.	153	Debatoplæg om akut udlæg af nye boligarealer – indkaldelse af idéer og forslag til regionplantillæg	324
. /.	154	Regionplan 2005 – indkaldelse af forslag og idéer	326
. /.	155	Debatoplæg om regionplantillæg om deponering af forurenet jord	330
	156	Afholdelse af dialogmøde om miljø	331
. /.	157	Luftledninger langs Helsingørmotorvejen	333
	158	Nedklassificering af afgrænsede kommunale boligveje til private fællesveje	335
. /.	159	Bistrupbækken	338
. /.	160	Projekter i Trafik- og Miljøhandlingsplanen i 2003	340
. /.	161	Tværkommunalt samarbejde	346
. /.	162	Anvendelse af pesticider	348

Formandens initialer

151 **Duemosevej, nyttehaver - zonesag**
J.nr. 13.07.01g01

Indledning: Kolonihaveforbundet for Danmark, Nordøstsjællandskredsen, har den 25. januar 2003 ansøgt om forlængelse af lejemålet for nyttehavearealet ved Duemosevej.

Sagsfremstilling: Haverne er beliggende på det areal, der i henhold til kommuneplanens hovedstruktur er forudsat anvendt til Duemosevejs forlængelse. Arealet er beliggende i landzone, og i henhold til planlovens § 35 skal derfor indhentes landzonetilladelse.

I henhold til den reviderede handlingsplan for trafik og miljø forudsættes forbindelsesvejen mellem Birkerød og Farum udført med en linieføring, der ender i erhvervsbyen ved den nuværende Duemosevej.

Økonomi/personale: Lejeindtægten for nyttehavearealet blev pr. 1. januar 1999 forhøjet til 7.000 kr./år, svarende til ca. 150 kr. pr. have.

Indstilling: Teknisk Forvaltning indstiller, at lejemålet forlænges med 1 år indtil 1. januar 2005 og at den fornødne landzonetilladelse i forbindelse hermed meddeles og offentliggøres.

Beslutning: Indstillingen tiltrådt med bemærkning om, at lejemålet forlænges til 1. januar 2004.

(Offentliggøres).

152 **Matr. nr. 2 y Bistrup, Furesøbakken 1 A - dispensation fra søbeskyttelseslinie**
J.nr. 02.01.00g01

Indledning: Ejeren af ovennævnte ejendom har ansøgt om principiel tilladelse til at renovere og udvide ejendommens eksisterende sommerhus fra 44 m^2 til et bebygget areal på ca. 109 m^2, med et samlet opholdsareal på 98 m^2, delvist med kælder. Renovering og udvidelse tænkes udført i materialer, der harmonerer med omgivelserne.

. /. Det ansøgte vedlægges som bilag til dagsordenen sammen med skitse med forvaltningens beregningsgrundlag for udbygningen.

Retsgrundlag: Naturbeskyttelsesloven og planloven.

Sagsfremstilling: Ejendommen, som er beliggende i byzone, er i henhold til § 16, stk. 1, i naturbeskyttelsesloven og § 6.1.9 i lokalplan nr. 43 omfattet af en reduceret søbeskyttelseslinie ca. 70 m fra Furesø. Det medfører bl.a., at der mellem søbredden og beskyttelseslinien ikke må opføres ny bebyggelse. Tilladelse til det ansøgte forudsætter derfor, at kommunen meddeler dispensation fra de nævnte bestemmelser.

Miljø- og Teknikudvalget har i 1995 meddelt principiel tilladelse til at opføre en tilbygning på 33 m^2 til det eksisterende sommerhus.

Tilladelsen medførte ikke forøgelse af det samlede bebyggede areal på ejendommen, da den var betinget af at småhusene (i alt 33 m^2) mellem sommerhus og sø blev nedrevet.

Tilladelsen/dispensationen bortfaldt i 1998, da ovennævnte ejer ikke have udnyttet den inden for de 3 år, den var gyldig.

Med dispensationen blev huset udelukkende udvidet mod nord med 75%, således at tilbygningen var mindre end det eksisterende hus.

I oktober 2001 blev der på ejerens vegne ansøgt om dispensation til at kunne opføre et 145 m^2 stort enfamiliehus til erstatning for det eksisterende sommerhus, der ønskedes nedrevet.

Den lovmæssige høring om det ansøgte afstedkom 5 svar, hvoraf de 4 - med begrundelse i beskyttelsesområdets rekreative værdi og i forvejen tætte bebyggelse - var imod yderligere bebyggelse inden for søbeskyttelseslinien.

Projektet fra oktober 2002 blev efterfølgende ansøgt opført som sommerhus i stedet. På mødet den 27. maj 2002 meddelte et flertal af udvalget afslag på det ansøgte med tilføjelse om, at man var indstillet på at behandle en ansøgning, der harmonerer med den dispensation, der blev givet med tilladelsen i 1995.

Med det ansøgte øges det samlede bebyggede areal på ejendommen med ca. 65 m^2. Huset udvides med ca. 148 % af det bebyggede areal, heraf med en forøgelse af boligarealet på ca. 123 % således, at det tilbyggede er større end det eksisterende hus.

På baggrund heraf finder forvaltningen ikke, at det ansøgte harmonerer med dispensationen fra 1995.

I betragtning af den store efterspørgsel på byggemuligheder inden for søbeskyttelseslinien vurderer forvaltningen, at en dispensation til yderligere bebyggelse inden for beskyttelsesområdet vil danne præcedens. En dispensation vil derfor være problematisk i forhold til at kunne bevare det værdifulde samspil mellem søen og det – i forvejen reducerede - grønne kystbånd.

På baggrund af dette - samt nærområdets generelle tilkendegivelse i høringen i 2002 imod yderligere bebyggelse inden for beskyttelsesarealet - finder forvaltningen, at lokalplanens reducerede søbeskyttelseslinie bør respekteres.

Indstilling: Teknisk Forvaltning indstiller, at der ikke meddeles dispensation til det ansøgte, idet der ikke foreligger sådanne særlige omstændigheder i den konkrete sag, at det kan begrunde en dispensation fra søbeskyttelseslinien.

Beslutning: Henning Straarup (V) foreslog, at det foreliggende projekt (dog uden overdækning på 10,35 m^2 og kælder) sendes i høring, idet det forudsættes, at de eksisterende udhuse på ejendommen nedrives.

For forslaget stemte 3 (C + V), imod stemte 2 (L).

(Offentliggøres).

153 **Debatoplæg om akut udlæg af nye boligarealer – indkaldelse af idéer og forslag til regionplantillæg**
J.nr. 01.01.02p17

Indledning: Hovedstadens Udviklingsråd (HUR) har udsendt et debatoplæg om akut udlæg af nye boligarealer og indkalder fra den 20. januar til den 31. marts 2003 idéer og forslag til brug for udarbejdelsen af et regionplantillæg herom.

. /. Debatoplægget udsendes med dagsordenen.

Retsgrundlag: Planloven.

Sagsfremstilling: Formanden for HUR bad i august 2002 borgmestrene i Hovedstadsregionens kommuner om at fremsende ønsker til nye arealudlæg til boligformål, som kunne indgå i arbejdet med et tillæg til regionplanen. Det blev understreget, at der i regionplantillægget kun ville kunne medtages mindre områder til løsning af de problemer, som ikke kunne afvente den regulære revision af regionplanen.

Økonomiudvalget vedtog på møde den 27. august 2002 at meddele HUR, at man ønskede arealet ved Sjælsøhallen udlagt til boligmål i det kommende regionplantillæg, således at der kunne sikres en umiddelbar boligrummelighed snarest muligt.

. /. Oversigtskort der viser det ønskede arealudlæg er vedlagt dagsordenen.

Det ønskede arealudlæg er ikke medtaget i debatoplægget.

HUR har tidligere meldt ud, at boligudbygningen på de arealer, der medtages i regionplantillægget, skal påbegyndes inden udgangen af 2005. Regionplan 2005 forventes vedtaget i sommeren 2005.

Siden Økonomiudvalgets vedtagelse den 27. august 2002 er bkalplan nr. 86 for arealer ved Kajerødskolen og Grøndalsvej/Højbovej blevet vedtaget med de muligheder det giver for nyt boligbyggeri. Efter forvaltningens vurdering, er der således ikke længere et akut behov for udlæg af nye boligarealer i kommunen.

Da der i det ønskede arealudlæg ved Sjælsøhallen endvidere er tale om et delvist privatejet areal, må det betragtes som urealistisk at kunne påbegynde udnyttelsen af en eventuel byggemulighed inden 2005. Forvaltningen foreslår derfor, at en genfremsættelse af arealønsket afventer den ordinære revision af regionplanen.

Økonomi/personale: -

Kommunikation: Offentliggøres.

Indstilling: Teknisk Forvaltning indstiller, at det anbefales Økonomiudvalget og Byrådet at meddele HUR, at man fortsat ønsker arealet ved Sjælsøhallen udlagt til boligformål, men at man er indstillet på at afvente den ordinære revision af regionplanen.

Beslutning: Indstillingen tiltrådt.

154 Regionplan 2005 – indkaldelse af forslag og idéer

J.nr. 01.01.02p17

Indledning: Hovedstadens Udviklingsråd (HUR) har udsendt et debatoplæg om Regionplan 2005 og indkalder fra den 20. januar til den 31. marts 2003 idéer og forslag til regionplanarbejdet.

. /. Debatoplægget "Balance mellem vækst og miljø i Hovedstadsregionen – hvordan?" udsendes med dagsordenen.

I tilknytning til debatoplægget har HUR offentliggjort en regionplanberetning, der beskriver den hidtidige planlægning, vurderer udviklingen og præsenterer de ændringer som påtænkes i forbindelse med næste regionplan.

Den 13. marts 2003 kl. 19.00 afholdes debatmøde for alle interesserede i Frederiksborg Amt. Møderne vil blive nærmere annonceret i dagspressen.

Retsgrundlag: Planloven.

Sagsfremstilling: Ifølge HUR står regionen over for en periode med vækst. Den næste regionplan skal derfor sikre udviklingen af en dynamisk region, der kan klare sig i den internationale konkurrence uden at regionens nuværende kvaliteter og miljø sættes over styr. Regionplanen skal sikre gode fysiske rammebetingelser for den økonomiske og erhvervsmæssige udvikling og for bosætningen.

I debatoplægget stilles en række spørgsmål under følgende temaer:

- International konkurrenceevne
- En region i bæredygtig vækst
- Samarbejde med naboregionerne
- Et passende boligudbud
- Behov for særlige arealer til erhverv
- Kultur og turisme
- Friluftsliv og natur
- Samspillet mellem by og trafik
- Fremtidens bymønster/hovedstruktur

Teknisk Forvaltning foreslår, at der fremsættes følgende bemærkninger til debatoplægget:

Vedrørende boligudbud

Birkerød Kommune har gennem flere år oplevet en stigende efterspørgsel på forskellige boligtyper og oplever fortsat et behov for især at kunne tilbyde egnede byggegrunde til opførelse af ældreegnede boliger. Birkerød Kommune har i en første høring om et regionplantillæg for akut udlæg af boligarealer anmodet om at få inddraget et areal ved Sjælsøhallen til boligformål. Arealønsket er ikke medtaget i det nu offentliggjorte debatoplæg herom, se anden sag på dagsordnen.

Forvaltningen foreslår, at HUR anmodes om at medtage ønsket om at få inddraget et nærmere afgrænset areal ved Sjælsøhallen i Regionplan 2005 til boligformål, idet arealet sammen med den eksisterende rummelighed inden for byzonen vil kunne bidrage til en mere hensigtsmæssig udnyttelse af den eksisterende boligmasse.

Forvaltningen foreslår endvidere, at HUR anmodes om at udvikle metoder til byfortætning i traditionelle villaområder, idet en planlagt fortætning i egnede områder på sigt må kunne forventes at bidrage til en mere hensigtsmæssig sammensætning af boligtyper og –størrelser i kommunen.

Vedrørende samspillet mellem by og trafik

Det samlede trafiksystem i Hovedstadsområdet skal sikre en tilfredsstillende afvikling af storbyens trafik. Såvel den individuelle som den kollektive trafikstruktur er opbygget som et system af radialer og ringe og ifølge HUR er der stigende fokus på mulighederne for at komme på tværs mellem byfingrene.

Forvaltningen foreslår, at HUR i den forbindelse anmodes om at medtage den siden 1974 planlagte forbindelse fra Bistrupvej ved Paltholmvej i Farum Kommune til Duemosevej i Birkerød Kommune i Regionplan 2005. Vejens anlæg vil indebære en mere direkte forbindelse fra Birkerøds erhvervsområde til Hillerødmotorvejen, og vil medføre en væsentlig reduktion af trafikken på Høvelte-Bregnerødvej i Farum, Allerød og Birkerød Kommuner og på amtsvejen Bistrupvej i Birkerød Kommune, hvor der er store kødannelser i myldretiderne.

HUR har lagt op til, at der i Regionplan 2005 skal tages stilling til, hvordan det nugældende stationsnærhedsprincip om at byfunktioner med mange ansatte og tættere boligbyggeri skal placeres inden for en afstand

af ca. 1000 m fra en stationsterminal kan gøres mere fleksibelt. Der har i planperioden vist sig behov for at kunne tilgodese lokale hensyn ved omdannelsen af eksisterende byområder, som ikke mere fungere tidssvarende og som er beliggende i en større afstand end 1000 m fra f.eks. en S-togs station.

Forvaltningen foreslår, at det meddeles HUR, at man er enig i behovet for en mere fleksibel anvendelse af stationsnærhedsprincippet, såfremt det sker ud fra en helhedsbetragtning på anvendelsesmuligheder, trafikal tilgængelighed o.lign.

Vedrørende fremtidens bymønster/hovedstruktur
HUR har til brug for vurderingen af regionale mål og hovedstrukturen for Regionplan 2005 opstillet 5 alternative bymodeller for, hvorledes de kommende års byvækst kan fordeles i regionen. Bymodellerne benævnes:

- Fingerbymodellen – fortætning og færdigudbygning inden for Fingerbyens område,
- Tætbymodellen – fortætning inden for Motorringvejen/Ring 3 (åbner op for ikke-stationsnær lokalisering i tætbyområdet),
- Forlængede byfingre – udlæg af nye byområder ved en forlængelse af de eksisterende byfingre,
- Ringstrukturmodellen – udlæg af nye byområder i relation til de regionale tværforbindelser i Fingerbystrukturen, og
- Kommunecentermodellen – lokalisering af den fremtidige byudvikling i de 17 kommunecentre uden for Fingerbyen.

Bymodellerne skal betragtes som principielle og forenklede og skal primært fremme en diskussion om den fremtidige erhvervs- og boligudvikling.

Bymodellerne er vurderet i et tidsperspektiv frem til 2025. Inden for dette tidsperspektiv vurderer HUR, at der er behov for at bygge ca. 130.000 boliger. Den eksisterende boligrummelighed, inkl. nye byområder mellem Allerød og Hillerød og ved St. Rørbæk, er på ca. 90.000 boliger. Da der ved udløbet af tidsperspektivet fortsat bør være rummelighed til 12 års forbrug, vurderes det, at der i alt bør fremskaffes ny rummelighed til ca. 100.000 boliger.

Forvaltningen foreslår, at det meddeles HUR, at man gerne ser principperne beskrevet i Fingerbymodellen og i Tætbymodellen fremmet ved fordelingen af den forventede byvækst. Ved fortæt-

ning og omdannelse af eksisterende byområder vil flere bysamfund kunne tilgodeses, samtidig med at der tages det fornødne hensyn til landskabelige værdier og eksisterende infrastruktur.

Økonomi/personale: -

Kommunikation: Offentliggøres.

Indstilling: Teknisk Forvaltning indstiller, at det anbefales Økonomiudvalget og Byrådet, at ovenstående bemærkninger til debatoplægget om Regionplan 2005 fremsendes til HUR.

Beslutning: Indstillingen tiltrådt, idet formuleringen af 1. bemærkning under overskriften "Vedrørende samspillet mellem by og trafik" ændres til:
Forvaltningen foreslår, at HUR i den forbindelse anmodes om at medtage den siden 1974 planlagte forbindelse fra Duemosevej i Birkerød Kommune til Farum Kommune i Regionplan 2005

155 **Debatoplæg om regionplantillæg om deponering af forurenet jord**
J.nr. 01.01.02p17

Indledning: Hovedstadens Udviklingsråd (HUR) har i december 2002 udsendt et debatoplæg om et kommende regionplantillæg om deponering af forurenet jord og samtidig anmodet om ideer og forslag til placeringsmuligheder for et eller flere specialdepoter til forurenet jord.

Retsgrundlag: Plan- og Miljølovgivningen

. /. **Sagsfremstilling:** Debatoplægget og den dermed forbundne høring er en "foroffentlighedsfase" før udarbejdelsen af et egentligt forslag til regionplantillæg. Dette forslag til tillæg vil efter HUR's tidsplan komme i offentlig høring i maj - juni 2003. Debatoplægget udsendes med dagsordenen.

I henhold til oplægget skal deponeringsanlæg som hovedregel placeres i områder med begrænsede drikkevandsinteresser og må aldrig placeres i områder med særlige drikkevandsinteresser. Hele Birkerød Kommune ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser og efter det foreliggende kan der således ikke angives placeringsmuligheder i kommunen.

. /.

For at overholde fristen for høringssvar (7. februar 2003) har forvaltningen besvaret HUR's henvendelse administrativt. Kopi af forvaltningens svar udsendes med dagsordenen.

Kommunikation: Offentliggøres.

Indstilling: Teknisk Forvaltning indstiller, at det anbefales Økonomiudvalget og Byrådet, at sagen tages til efterretning.

Beslutning: Indstillingen tiltrådt.

156 Afholdelse af dialogmøde om miljø

J.nr. 09.00p22

Indledning: Sidst i december måned 2002 har de grønne foreninger i kommunen samt kommunens skoler, institutioner og plejehjem modtaget et brev om udvalgets beslutning i mødet den 25. november 2002 om at afholde et årligt dialogmøde om miljø med opfordring til at komme med forslag til temaer for mødet i 2003.

Sagsfremstilling: Der er indkommet 1 forslag til et tema for dialogmødet.

Det er fra Danmarks Naturfredningsforenings Lokalkomité v/ Bill Arthy. Han meddeler, at styregruppen for den grønne guide i øjeblikket arbejder på at omdøbe sig til Birkerøds Miljøråd – dog uden Agenda 21. Han mener, at dialogmøder kan blive en kilde til inspiration, men ikke til direkte handling, som var motivationen bag Agenda 21. Derfor kunne et emne til dialogmødet være dannelsen af et miljøråd og dettes rolle i forhold til kommunen.

Teknisk Forvaltning foreslår at mødet afholdes tirsdag den 1. eller onsdag den 2. april kl. 19.30 i Lille sal med 2 emner:

1. Et generelt oplæg med mulighed for spørgsmål og debat, hvor formålet er at give inspiration og nye input til miljøarbejdet i kommunen. Forvaltningen vil tage kontakt til John Holten-Andersen fra Naturrådet for at høre, om han er interesseret i at komme og fortælle om miljøarbejdet i det ny årtusinde.

2. Et lokalt orienteret oplæg, som foreslås at være ovennævnte forslag fra DN's Lokalkomité.

Økonomi/personale: Udgifterne til mødet afholdes over driftsbudgettet.

Kommunikation: Der sendes invitation med program ud til de grønne foreninger i kommunen samt kommunens skoler, institutioner og plejehjem.
1 uge før mødet annonceres dette i Birkerød Avis og Frederiksborg Amts Avis.
Der udsendes en pressemeddelelse ligeledes 1 uge før mødet.

Formandens initialer

Indstilling: Teknisk Forvaltning indstiller, at dialogmødet afholdes som foreslået.

Beslutning: Indstillingen tiltrådt med bemærkning om, at dialogmødet afholdes den 1. april 2003.

157 **Luftledninger langs Helsingørmotorvejen**
J.nr. 05.12.g01

Indledning: I forbindelse med omlægninger af NESA's højspændingsnet var det forudsat, at de store 132 kV luftledninger, som forløber langs Helsingørmotorvejen, skulle nedlægges. Energistyrelsen godkendte således i januar 2000 et projekt for demontering af 31 km masterække af 132 kV luftledninger mellem stationerne Glentegård og Stasevang. Forløbet af ledningen ses på vedlagte skitse.

Retsgrundlag: Lov om elforsyning

Sagsfremstilling: På et møde mellem NESA og repræsentanter fra Teknisk Forvaltning den 16. oktober 2002 oplyste NESA, at luftledningerne kun vil blive kabellagt få hundrede meter ind i Birkerød fra syd. På resten af strækningen, godt 3,5 km., vil den ene luftledning blive bevaret. Det blev videre oplyst, at det er nødvendigt at bevare en forbindelse fra Stasevang mod syd af hensyn til forsyningssikkerheden i København, samt at NESA fra central hold (Energistyrelsen) er blevet pålagt at finde besparelser på projektet, og at man derfor har valgt kun at kabellægge den sydligste del af forbindelsen, mens den ene af de store ledninger vil blive bevaret på hele den nordlige del af strækningen. Baggrunden for dette valg er efter det oplyste nærheden til boliger på den sydlige delstrækning.

Med baggrund i nævnte mødet skrev borgmesteren til NESA og udtrykte kommunens stærke ønsker om, at luftledningerne langs Helsingørmotorvejen snarest kabellægges, og det blev efterfølgende aftalt, at der skal afholdes et opklarende møde mellem NESA og Hørsholm og Birkerød Kommuner.

Selv om dette møde endnu ikke er afholdt har Energistyrelsen den 6. februar 2003 udsendt et udkast til godkendelse af et projekt i partshøring. I projektet bevares en luftledning mellem Gøngehus og Stasevang. Selv om projektet i meget stort omfang berører forhold i Birkerød, er der i det udsendte rejst tvivl om Birkerød Kommune er part i sagen, idet Energistyrelsen har tolket, at kun berørte lodsejere er parter. Projektet berører dog også kommunale veje.

I 2000 var det forudsat, at luftledningerne blev nedtaget. 2 år efter ønskes ledningerne bevaret og anvendt til et andet formål, end det de op-

rindeligt blev anlagt til, idet anlægget nu ønskes anvendt til forsyning af København og Frederiksberg på grund af manglende udbygning af kraftværker i dette område. Efter forvaltningens opfattelse burde udkastet til godkendelse derfor være baseret på de nugældende regler for etablering af luftledninger, og skulle disse regler følges, ville luftledningerne næppe blive godkendt på grund af forløbet tæt på boliger og gennem værdifuldt landskab.
På denne baggrund finder forvaltningen, at der bør gøres indsigelser mod det planlagte projekt, og i mødet fremlægges udkast til besvarelse af energistyrelsens forslag til godkendelse.

Energistyrelsen har en dobbeltrolle i denne sag: først presser de NESA til at opgive kabellægningen af besparelsesgrunde, hvorefter de godkender NESA's projekt. Såfremt Energistyrelsen ikke tager indsigelserne til følge kan det overvejes at påklage styrelsens eventuelle godkendelse til Energiklagenævnet.

Økonomi/personale: -

Kommunikation: (Offentliggøres).

Indstilling: Teknisk Forvaltning indstiller, at der gøres indsigelser over for Energistyrelsens planlagte godkendelse af bevarelse af luftledningerne langs Helsingørmotorvejen samt at sagen påklages til Energiklagenævnet, hvis indsigelserne ikke tages til følge

Beslutning: Indstillingen tiltrådt.

Formandens initialer

158 **Nedklassificering af afgrænsede kommunale boligveje til private fællesveje**
J.nr. 05.01.22p19

Indledning: På mødet den 10. februar 1999 tiltrådte byrådet, at det i forbindelse med grundig istandsættelse af afgrænsede boligveje skal overvejes at nedklassificere disse fra kommuneveje til private fællesveje.

Retsgrundlag: Lov om offentlige veje.

Sagsfremstilling: Forvaltningen har gennemgået og vurderet tilstanden på kommunevejene og har udarbejdet nedenstående prioriteret oversigt over veje, som bør istandsættes grundigt i år. Det bemærkes, at ombygning/grundig istandsættelse af større veje ikke er medtaget i oversigten.

Istandsættelse i år	
* Højbergkrogen	Hele vejen nedklassificering
* Birkevej	Johan Mantzius Vej –Rolighedsvej nedklassificering
* Toftebakken	Hovedstrækningen
* Blokken, sidevej (nr. 23-27)	Hele sidevejen
* Div. retablering af kloakgrave	
* Damgårdsvej Nord	
Kommende istandsættelser	
Mellemvang	
Bakkevænget	
Kajerød Vænge	
Nobisvej	
Stenhøjgårdsvej/ Soldraget/ Stenhøj Have	
Fuglesangsvej 3-13, stikvej	

Med baggrund i asfaltpriserne i 2002 og de budgetmæssige rammer for asfaltarbejder/istandsættelser (1,4 mio. kr.) forventes de veje, som i oversigten er mærket med stjerne, istandsat i 2003. Det skal dog anføres, at der i de seneste år har været store variationer i priserne for asfaltarbejder, hvorfor det er usikkert, hvor mange arbejder, der kan gennemføres.

I lighed med sidste år udbydes asfaltarbejderne sammen med Hørsholm og Karlebo kommuner.

Miljø- og Teknikudvalget godkendte de 28. august 2000 en oversigt med angivelse af de afgrænsede boligveje, som skal søges nedklassificeret i forbindelse med en grundig istandsættelse. Høbjergkrogen og del af Birkevej er med på denne tegning, og det foreslås derfor, at disse veje søges nedklassificeret i forbindelse med istandsættelsen.

I forbindelse med nedklassificeringen orienteres og høres berørte lodsejere i overensstemmelse med udvalgets beslutning af 28. august 2000. Det forudsættes,
- at omfanget af vejistandsættelsen søges afklaret med de berørte grundejere,
- at grundejerne orienteres om de skønnede vejvedligeholdelsesud gifter, der pålignes dem,
- at der gives information om vilkårene for nedklassificeringen og de gældende regler på området.

Økonomi/personale: Udgifterne til de anførte arbejder afholdes over driftsbudgettet, hvor der i 2003 er optaget i alt 1.439.660 kr. til hovedistandsættelser og forstærkninger af asfaltbelægninger samt til nye slidlag.

Kommunikation: Offentliggøres.

Indstilling: Teknisk Forvaltning indstiller,

- at de blinde veje Høbjergkrogen og Birkevej mellem Johan Mantzius Vej og Rolighedsvej søges nedklassificeret til privat fællesvej i forbindelse med den grundige istandsættelse, idet den nedklassificerede del af Birkevej samtidig får status af offentlig sti.

- at sagen i øvrigt tages til efterretning.

Beslutning: Forvaltningens indstilling blev sat til afstemning.

For forvaltningens indstilling stemte 3 (C + L) og imod stemte 2 (V) med stemmeforklaring, at det ikke findes tilstrækkeligt, at grundejerne alene

orienteres og informeres. Grundejerne skal derimod høres om deres egen interesse i en nedklassificering.

159 **Bistrupbækken**
J.nr. 06.01.06g01

. /. **Indledning:** Miljø- og Teknikudvalget besluttede i mødet den 21. oktober 2001 at fastholde klassificeringen af det rørlagte vandløb, Bistrupbækken, som er et privat vandløb. Forløbet af vandløbet ses på vedlagte skitse. Denne afgørelse blev påklaget til Skov- og Naturstyrelsen.

Retsgrundlag: Vandløbsloven

Sagsfremstilling: Skov- og Naturstyrelsen har den 4. november 2002 meddelt afgørelse af anken. Heri stadfæstes kommunens klassificering af vandløbet, men det henstilles samtidig, at klassificeringen af Bistrupbækken revurderes.

I afgørelsen anføres,
"at vandløbsloven ikke indeholder faste bestemmelser, der præcist angiver, hvilke vandløb der skal klassificeres som offentlige henholdsvis private vandløb. Formålet med at klassificere en del vandløb som offentlige er at sikre fast tilsyn med dem, hvortil der knytter sig væsentlige offentlige interesser, og/eller som har interesse ud over en snæver lokal kreds. Vandløb, der modtager afløb fra offentlige spildevandsanlæg og/eller modtager vejvand fra offentlige veje , hvorved behovet for vandløbets vedligeholdelse kan øges, kan efter styrelsens opfattelse karakteriseres som vandløb, hvortil der er knyttet væsentlige offentlig interesser."

Alle vandløb er private vandløb medmindre de optages som offentlige vandløb. Offentlig vandløb kan enten være kommunevandløb eller amtsvandløb. Vedligeholdelsen af private vandløb påhviler som hovedregel ejerne af de ejendomme, hvor vandløbet er beliggende, mens vedligeholdelsen af offentlig vandløb påhviler enten kommunen eller amtet.

Styrelsens bemærkninger om at sikre fast tilsyn vurderes især at kunne have betydning for åbne vandløb. Tilsyn med rørlagte vandløb vil derimod ikke have så stor betydning, da fejl på disse almindeligvis først kan ses, når der opstår driftsproblemer. Bl.a. derfor kan det være hensigtsmæssigt, at vandløb forbliver private, da ejerne har vedligeholdelsespligten og dermed interessen i, at der fx er adgang til brønde og lignende. Optages vandløbet som offentligt, vil kommunen have den fulde vedligeholdelsespligt.

I "Tilstandsundersøgelse af vandløb i Birkerød Kommune 1979-82" er oplandet til Bistrupbækken opgjort til 1,5 km² hvoraf 0,9 km² er fælleskloakeret, hvoraf ca. 1/3 er befæstet. I samme undersøgelse er bassisvandføringen eksklusiv det fælleskloakerede areal bestemt til at ligge mellem 5,2 og 7,5 l/sek.*km² svarende til et gennemsnit på ca. 6,3 l/sek.*km². Anvendes disse værdier, og antages området ikke at være kloakeret, ville vandtilførslen fra det nu fælleskloakerede areal være: 0,9*1/3*6,3*3600*24*365/1000 = 59.603 m³/år. Dette skal sammenholdes med den nuværende udledning fra den befæstede del af det fælleskloakerede areal. I forbindelse med Mølleåundersøgelserne har Frederiksborg amt opgjort denne mængde til ca. 33.000 m³/år.

Kloakeringen af oplandet har således medført, at vandløbet belastes med mindre vand end i naturtilstanden. Samtidig betyder overløbene fra kloak, at det rørlagte vandløb jævnligt gennemskylles, således at selvrensningsevnen bevares.

På baggrund af ovenstående finder forvaltningen, at vedtagelsen fra oktober 2001 om, at Bistrupbækken fortsat skal klassificeres som et privat vandløb, bør fastholdes.

Økonomi/personale:

Kommunikation: (Offentliggøres).

Der sendes meddelelse til de berørte parter.

Indstilling: Teknisk Forvaltning indstiller, at Bistrupbækkens klassificering som privat vandløb fastholdes.

Beslutning: Indstillingen tiltrådt.

160 **Projekter i Trafik- og Miljøhandlingsplanen i 2003**
J.nr. 05.13.00p16

Indledning: I budgetaftalen for budget 2003-2006 er der i årene 2003 til 2006 afsat i alt 6 mio. kr. til den vedtagne Trafik- og Miljøhandlingsplan samt foranstaltninger som følge af Duemosevejs forlængelse. På anlægsbudgettet for 2003 og 2004 er der optaget 2 mio. kr. i hvert af årene og fra 2002 forventes overført 1,4 mio. kr. Heraf er dog disponeret ca. 0,9 mio. kr. til de allerede igangsatte projekter, designmanualen og detailprojektering af ombygningen af Birkerød Parkvej. I alt er der således 4,5 mio. kr. til nye projekter efter Trafik- og Miljøhandlingsplanen i 2003 og 2004. Derudover henstår fortsat ikke frigivne midler på 0,5 mio. kr. til ombygning af afsætningsplads ved Bistrupskolen.

Sagsfremstilling: I 2002 er der udført følgende projekter efter Trafik- og Miljøhandlingsplanen:

- Evaluering af hastighedszonen i Bistrup syd
- Hastighedszone i Vibeengen-Biskop Svanes Vej området
- Hastighedsdæmpning af Bregnerødvej
- Anlæg af sti ved rundkørsel på Kjærvej samt forbedring af afsætningspladser ved Sjælsøskolen
- Anlæg af sti mellem Parkvejskolen og Bregnerødvej 122
- Skitseprojekt for Birkerød Parkvejs ombygning
- Diverse trafiksikkerhedskampagner
- Udkast til designmanual

Af de projekter der indgår i Trafik- og Miljøhandlingsplanens 1. etape (2000-2003) mangler der herefter kun at blive gennemført/taget stilling til servicebusruten i den centrale del af kommunen. Det var påregnet, at servicebusordningen skulle søges integreret i det planlagte samarbejde med HUR om en handlingsplan for kollektiv trafik i landdistrikterne. Efter bortfald af Færdselsstyrelsens pulje til omstilling af den kollektive trafik i tyndt befolkede områder, har HUR indstillet dette samarbejde, og eventuel etablering af en servicebusordning må påregnes at skulle ske udelukkende for kommunale midler. I Trafik- og Miljøhandlingsplanen er de årlige udgifter hertil løseligt skønnet til 0,75 mio. kr. i år 2000 priser. Der bør nu tages stilling til, om der skal afsættes de nødvendige midler til etablering af en servicebusordning.
Udover hastighedsdæmpning af Birkerød Parkvej og servicebusruten tages projekter i Trafik- og Miljøhandlingsplanens 2. etape (2003-2007) herunder bl.a. anlæg af cykelstier på Bakkevej og Søndervangen (mellem Hovedgaden og Bistrupvej) ikke op på nuværende tidspunkt.

Revision af Trafik- og Miljøhandlingsplanen.
I de senere år har Trafikministeriet opfordret amter og kommuner til at udarbejde en Trafiksikkerhedsplan, hvilket over halvdelen af amterne og kommunerne har gjort indtil nu. Birkerød Kommunes Trafik- og Miljøhandlingsplan blev senest revideret i marts 2000. Det foreslås, at der foretages en revision af planen ved som første etape i indeværende år at udbygge planen med en Trafiksikkerhedsplan og en hastighedsplan.
Som anført i budgetnotat 2002 påregnes der udarbejdet en hastighedsplan for hele kommunen, og det er hensigtsmæssigt at udarbejde en sådan samlet plan, inden der tages stilling til de allerede fremsatte og fremtidige ønsker om etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger.
Næste etape af revisionen gennemføres, når der er nærmere afklaring af, i hvilket omfang de overordnede vejanlæg (Duemosevejs forlængelse og Birkerød Parkvejs underføring) gennemføres.
. /. Med dagsordenen udsendes et notat om opdatering af Trafik- og Miljøhandlingsplanen fra firmaet RambøllNyvig.

Fra borgerne er der i 2002 fremsat følgende ønsker om hastighedsdæmpende foranstaltninger:
- Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Nørrevang ud for børneinstitutionen Eskemosepark,
- Hastighedszone på Stenløkken og Stenhøjgårdsvej,
- Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Rolighedsvej mellem Rughaven og Birkevej.

Fra borgerne er der endvidere jævnligt fremsat ønsker om sikring af de bløde trafikanters krydsning af Vestervang og Ludvig Jensens Vej ved Tornevangsvej samt om etablering af cykelstier på Ludvig Jensens Vej og Tornevangsvej.

Ad hastighedsdæmpende foranstaltninger på Nørrevang ud for børneinstitutionen Eskemosepark.
Ledelse og forældrebestyrelse i børnehuset Eskemosepark har anmodet om, at der snarest muligt etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger på Nørrevang på hver side af børneinstitutionen. Begrundelsen er for høj hastighed og uoverskuelige trafikforhold på grund af ulovlig parkering i begge vejsider ved aflevering af børn. En hastighedsmåling har vist, at gennemsnitshastigheden er 50 km/t, og at på hverdage kører 53 % af bilerne over 50 km/t og 4 % over 70 km/t. Der kører bus på strækningen, og eventuelle bump skal derfor godkendes af HUR.
Forvaltningen mener, at der som udgangspunkt ikke bør anlægges hastighedsdæmpende foranstaltninger på en vej som Nørrevang med bus-

trafik. Imidlertid kan problemerne omkring aflevering af børn ved Børneinstitutionen, som for manges vedkommende finder sted i myldretiden og i vinterhalvåret også i mørke, alligevel godt begrunde etablering af de to ønskede busbump.
Spørgsmålet om etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Nørrevang foreslås udsat og medtaget i første etape af revisionen af Trafik- og Miljøhandlingsplanen.

Ad hastighedszone på Stenløkken og Stenhøjgårdsvej.
Grundejerforeningen Stenhøjgaard har anmodet om snarest at få etableret 40 km/t hastighedszone på Stenløkken og Stenhøjgårdsvej, da der køres for stærkt på vejene.
Der foreligger ikke hastighedmålinger på Stenløkken og Stenhøjgårdsvej, og forvaltningen foreslår, at disse udføres til foråret. Spørgsmålet om etablering af hastighedszone på Stenhøjgårdsvej og Stenløkken foreslås udsat og medtaget i første etape af revisionen af Trafik- og Miljøhandlingsplanen.

Ad hastighedsdæmpende foranstaltninger på Rolighedsvej mellem Rughaven og Birkevej.
En borger har anmodet om etablering af bump på Rolighedsvej på strækningen mellem Rughaven og Birkevej.
Der er i forvejen 40 km/t på strækningen mellem Birkevej og Kildehøjstien, og eventuelle yderligere bump skal godkendes af HUR, da der kører busser på strækningen.
Forvaltningen har i september 2002 foretaget en hastighedsmåling ud for Rolighedsvej 14. Gennemsnitshastigheden er 54 km/t, 54 % af bilerne kører over 50 km/t, 13 % kører over 60 km/t og 2 % over 70 km/t.
Som nævnt ovenfor for Nørrevang mener forvaltningen ikke, at der som udgangspunkt bør anlægges hastighedsdæmpende foranstaltninger på veje med bustrafik, og forvaltningen finder ikke, at hastighedsmålingen og trafikforholdene på strækningen taler tilstrækkeligt for at fravige dette.

Ad sikring af de bløde trafikanter på Vestervang, Ludvig Jensens Vej og Tornevangsvej.
Udgifter til etablering af foranstaltninger til løsning af disse trafikproblemer nu vil helt eller delvis være spildt, hvis projektet til Birkerød Parkvejs underføring under jernbanen senere bliver gennemført, og en løsning har derfor afventet en afklaring af dette spørgsmål. Det kan overvejes, om en løsning fortsat skal afvente en sådan afklaring.

Formandens initialer

Miljø- og Teknikudvalget har besluttet, at følgende projekter skal udføres under bevillinger til gennemførelse af projekter i Trafik- og Miljøhandlingsplanen:

- Ombygning af afsætningsplads ved Bistrupskolen, jfr. udvalgets beslutning den 18. december 2000.

- Renovering af baldakin på forpladsen ved Birkerød Station, jfr. udvalgets beslutning den 25. juni 2001.

- Supplerende bump på Lindebakken, Furesøparkallé og Udsigtsbakken, jfr. udvalgets beslutning den 28. oktober 2002.

- Dækning af skønnede udgifter på ca.1,4 mio. kr. til krydsforanstaltningerne på Birkerød Parkvej i forbindelse med dennes ombygning jfr. udvalgets beslutning den 16. december 2003.

Ad ombygning af afsætningsplads ved Bistrupskolen.
Der er reserveret 0,5 mio. kr. til dette formål. Ombygningen af Troldebo forventes afsluttet i dette forår, og ombygningen af afsætningspladsen kan derfor udføres nu. Det vil være hensigtsmæssigt at udføre anlægsarbejdet i skolebørnenes sommerferie, og de 0,5 mio. kr. bør derfor søges frigivet med henblik på projektets igangsætning.

Ad renovering af baldakin på forpladsen ved Birkerød Station.
Udvalget vedtog den 25. juni 2001, at de 2 buslæskærme på trafikøen udskiftes til AFA JCDecauxs læskærme over driften, mens renovering af eks. baldakintage på forpladsen ved Birkerød Station indgår i prioriteringen af anvendelse af midler til Trafik- og Miljøhandlingsplanens realisering i 2002 og frem. Udgifterne til renoveringen blev overslagsmæssigt opgjort til 1.345.000 kr., som blev foreslået delt mellem Birkerød Kommune og DSB S-tog. Med prisniveau 2003 må kommunens andel skønnes at blive 0,75 mio. kr.
Forvaltningen vurderer, at renoveringen godt kan udskydes lidt.

Ad supplerende bump på Lindebakken, Furesøparkallé og Udsigtsbakken.
Udgifterne til anlæg af de tre bump skønnes til 100.000 kr.

Ad dækning af udgifter til krydsforanstaltninger på Birkerød Parkvej.
Udgifterne er skønnet til ca. 1,4 mio. kr. og foreslås reserveret af det i 2003 afsatte beløb. Beløbet påregnes at skulle bruges i 2004.

Diverse trafiksikkerhedskampagner.
Forvaltningen påregner, at kommunen igen i år deltager i diverse trafiksikkerhedskampagner om bl.a. hastighed, skolestart og Miljø- og Trafikuge.
Der foreslås afsat 50.000 kr. til dette formål.

Følgende projekter foreslås igangsat nu:

- Ombygning af afsætningsplads ved Bistrupskolen for de reserverede midler.

- Af midler som er til rådighed for projekter efter Trafik- og Miljøhandlingsplanen i 2003 og 2004:
  -Supplerende bump på Lindebakken, Furesøparkallé og Udsigtsbakken,
  -Diverse trafiksikkerhedskampagner,
  -Udarbejdelse af Trafiksikkerhedsplan og hastighedsplan,
  -Reservering af midler til krydsforanstaltninger på Birkerød Parkvej.

Hastighedsdæmpning på Nørrevang og Rolighedsvej, hastighedsplan for Stenhøjgårdsvej og Stenløkken og foranstaltninger på Kajerødvej/Bregnerødvej forelægges til udvalgets prioritering, når trafiksikkerhedsplanen og hastighedsplanen foreligger.

Økonomi/personale: Udgifterne til gennemførelse af de foreslåede projekter i 2003 skønnes til:

Supplerende bump på Lindebakken, Furesøparkallé og Udsigtsbakken	100.000 kr.
Diverse trafiksikkerhedskampagner	50.000 kr.
Udarbejdelse af Trafiksikkerhedsplan og hastighedsplan	150.000 kr.
Beløb reserveret til krydsforanstaltninger på Birkerød Parkvej i forbindelse med ombygningen	1.400.000 kr.
I alt	1.700.000 kr.

Herefter resterer der således ca. 2,8 mio. kr. til yderligere projekter i 2003 og 2004. Prioriteringen af disse midler vil blive forelagt til udvalgets afgørelse, når der er udarbejdet en trafiksikkerhedsplan og hastighedsplan.

Derudover er der som nævnt et reserveret beløb på 0,5 mio. kr. til afsætningspladsen ved Bistrupskolen.

Kommunikation: Offentliggøres.

Indstilling: Teknisk Forvaltning indstiller,

at de foreslåede projekter igangsættes,

at Byrådet ansøges om frigivelse af det reserverede beløb på 0,5 mio. kr. til ombygning af afsætningspladsen ved Bistrupskolen samt det på anlægsbudgettet for 2003 optagne beløb på 2,0 mio. kr. til projekter efter Trafik- og Miljøhandlingsplanen.

Forvaltningen indstiller endvidere spørgsmålet om etablering af servicebusrute til udvalgets overvejelse.

Beslutning: Udvalget vedtog,

at de foreslåede projekter igangsættes, og

at Byrådet ansøges om frigivelse af det reserverede beløb på 0,5 mio. kr. til ombygning af afsætningspladsen ved Bistrupskolen samt det på anlægsbudgettet for 2003 optagne beløb på 2,0 mio. kr. til projekter efter Trafik- og Miljøhandlingsplanen.

Endvidere vedtog udvalget, at HUR kontaktes med henblik på at præcisere, at Birkerød Kommune fortsat er interesseret i et samarbejde om forbedring af den kollektive trafikbetjening i kommunen, jf. tidligere fremsendt projekt.

161 Tværkommunalt samarbejde

J.nr. 00.01a06

Indledning: På et møde den 19. november tiltrådte Allerød, Fredensborg – Humlebæk, Karlebo, Hørsholm og Birkerød en fælles hensigtserklæring for 5K samarbejdet.

Allerød Kommune har efterfølgende fremsendt et oplæg vedrørende det tekniske område.

Retsgrundlag: -

Sagsfremstilling: Oplægget blev behandlet i Økonomiudvalget den 14. januar 2003, hvor udvalget besluttede at oversende henvendelsen fra Allerød Kommune til drøftelse i Miljø- og Teknikudvalget med henblik på videre vurdering og indstilling til Økonomiudvalget, herunder konsekvenserne med hensyn til kommunens udbudsplan på området.

. /.

Til belysning af sagen har Teknisk Forvaltning udarbejdet vedlagte notat af 31. januar 2003 om tværkommunale samarbejdstiltag på det tekniske område.

På baggrund af hensigtserklæringen har der den 29. januar 2003 været afholdt et møde i Allerød med repræsentanter med tilknytning til kommunernes vej og park områder. Hørsholm Kommune deltog ikke i mødet. Mødet drejede sig om at få afklaret de gensidige forventninger. Det blev aftalt, at arbejdet skal rettes mod samarbejdsmuligheder, og at man på de kommende møder skal skaffe et overblik over de enkelte kommuners vej og park områder og indenfor hvilke områder, der vil være muligheder for fremtidig samarbejde.

Den fastlagte tidsplan i oplægget fra Allerød Kommune forudsætter, at en rapport kan fremlægges i marts 2003, men på grund af den sene politiske beslutning i de enkelte kommuner må det forventes, at en rapport først kan være færdig i maj 2003.

Økonomi/personale: -

Kommunikation: Offentliggøres.

Formandens initialer

Indstilling: Teknisk Forvaltning indstiller, at orienteringen tages til efterretning samt at arbejdsgruppens rapport behandles i Miljø- og Teknikudvalget så snart materialet foreligger.

Beslutning: Indstillingen tiltrådt.

162 Anvendelse af pesticider

J.nr. 05.01.16g01

Indledning: I november 1998 indgik miljø- og energiministeren en frivillig aftale med amtsrådsforeningen, Kommunernes Landsforening samt Københavns og Frederiksberg Kommuner om ophør med anvendelse af pesticider på offentlige arealer inden år 2003.

Retsgrundlag: -

. /. **Sagsfremstilling:** Som led i aftalen fik Birkerød Kommune i samarbejde med Hørsholm Kommune i januar 2001 udarbejdet vedlagte handlingsplan for udfasningen af pesticider. I henhold til planen forventes brugen af pesticider at være helt afviklet senest 1. januar 2003.

Miljø- og Teknikudvalget vedtog den 26. februar 2001 at tiltræde handlingsplanen.

Siden 1. januar 2002 har der ikke været anvendt pesticider i forbindelse med pleje og vedligeholdelse af grønne områder, skove naturområder, kirkegårde, spildevandsanlæg, veje, stier, idrætsarealer, skoler, institutioner og kommunale bygninger.

Aftalen omfatter også bortforpagtede arealer samt golfbaner, hvis de ligger på kommunalt ejede grunde.

Furesø Golfklub oplyser, at de i 2002 har brugt:

- 52 kg aktivt stof af midlet Greenor (herbicid) på Fairway og semirough,
- 4,4 kg aktivt stof af midlet Sportak EW (fungicid) på green, greenområder og tee samt
- 0,5 l glyphosat på greens

I brev af 4. februar 2003 anmoder Furesø Golfklub om dispensation til et forbrug af 4,4 kg aktivt stof af midlet Sportak EW pr. år til greens samt et forbrug af 1 l Glyphosat til manuel bekæmpelse af enårigt rapgræs.

. /.

Til orientering vedlægges pjecerne :

- Pesticid pleje af fodboldbaner og golfbaner, og

- Ukrudtsbekæmpelse på belægninger.

Økonomi/personale: -

Kommunikation: (Offentliggøres).

Indstilling: Forvaltningen indstiller, at

- Furesø Golfklub meddeles dispensation til et forbrug af max 4,4 kg aktivt stof af midlet Sportak EW i 2003,
- midlet kun må anvendes på greens, og
- forvaltningen optager en dialog med Furesø Golfklub med henblik på, at der udarbejdes en tidsplan for afvikling af pesticider på arealerne.

Beslutning: Indstillingen tiltrådt.

Formandens initialer

Eventuelt:

Mødet hævet kl.__18.30_

Protokollen oplæst og godkendt.

sign.
Axel Bredsdorff

sign.
Lars Engelberth

sign.
Erik Slot Jensen

Formandens initialer

sign.
Henning Straarup

sign.
Jesper Winther Andersen